

## Auswertung unserer kleinen Umfrage zu den beiden aktuellen Gestaltungsvarianten für den Abschnitt zwischen Hanebergstraße und Dom Pedro Straße \*

Wir hatten eine rege Beteiligung erhofft und erfreulicherweise wurden unsere Hoffnungen deutlich übertroffen. So können wir angesichts der erhaltenen Zahlen von repräsentativen Werten sprechen.

### Das Ergebnis zusammengefasst:

Mit deutlicher Mehrheit sprechen sich die Teilnehmer für die Schaffung einer kompakten und einheitlichen Grünfläche aus (Frage1) und der überwiegende Teil der Befragungsteilnehmer begrüßt eine intensive Beteiligung des FT Gern an der Neugestaltung und der späteren Nutzung.

Allerdings gibt es ebenso konkrete Wünsche, das neue Areal als einen offen zugänglichen und für möglichst viele Anwohner nutzbaren Bereich zu gestalten. Und es gibt auch Sorge, dass mit der Gestaltungsvariante Nachteile für die Anwohner der östlichen Straßenseite entstehen und die Ebenau vom Zugang zu den Grünflächen „abgehängt“ bleibt.

Die aktuelle Studie des Baureferates schließt diese beide Einwände wohl aus, der Schwenk ist nur im Bereich der zurückgesetzten Baulinie und bei Beibehaltung des heute gegebenen Abstandes möglich, zudem darf die massive Reduzierung des Verkehr in diesem Abschnitt nicht außer Acht gelassen werden. Eine Zusage schlägt sogar vor, den Bereich der östlichen Straßenführung bis zur Hofzufahrt von St. Theresia auszuweiten bzw. zumindest die Machbarkeit dafür zu untersuchen (*Anmerkung BI: Vielleicht ließe sich hier auch eine zusätzliche Nutzfläche für Soziales gewinnen*).

Die BI ist der Auffassung, dass die alternative Straßenführung durchaus reizvoll und sinnvoll sein kann, wenn für möglichst viele Anwohner ein positiver Effekt entsteht.

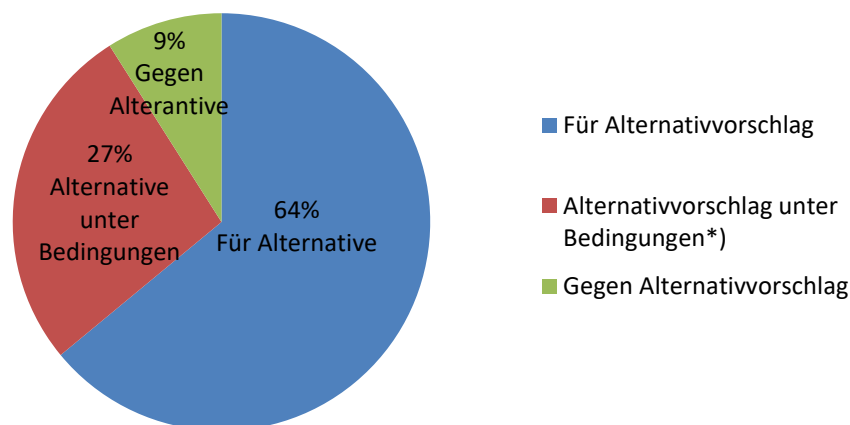
**Die Ergebnisse werden wir an das Baureferat, den Bezirksausschuss Neuhausen-Nymphenburg und die Stadtratsfraktionen weiterleiten.**

### Unsere Frage 1

Bevorzugen Sie den Alternativvorschlag? Und falls ja: Gibt es Bedingungen, die Sie mit der Realisierung dieser Gestaltungsvariante verbinden möchten?

### Unsere Frage 2:

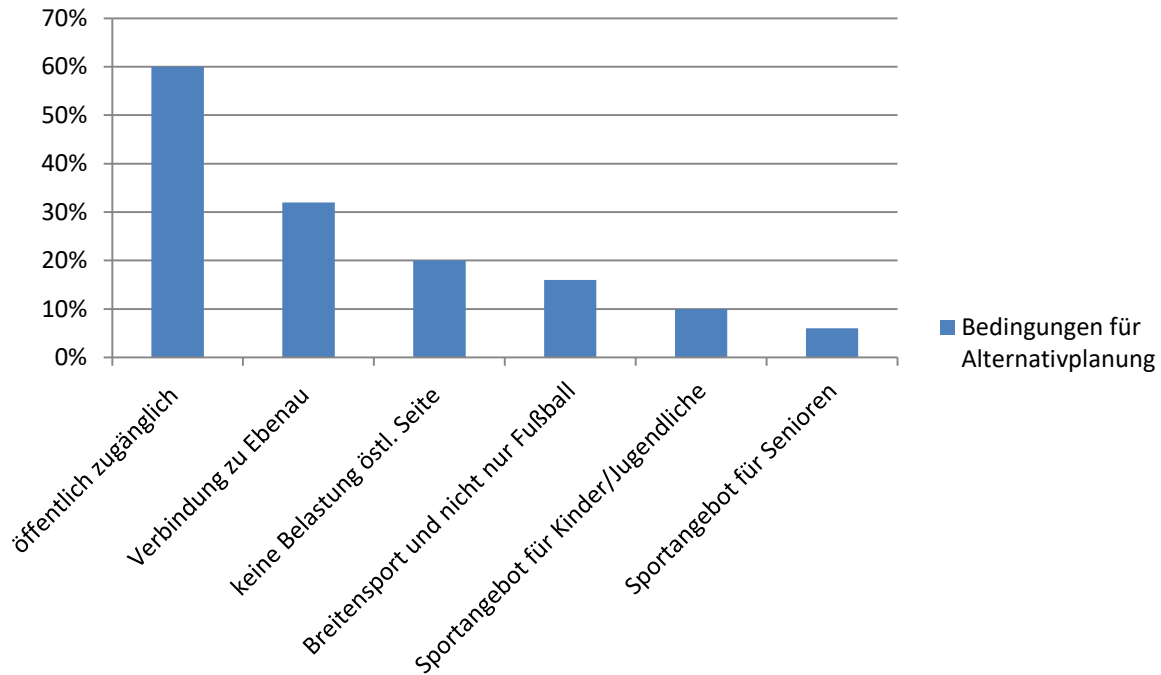
Falls Sie den Alternativvorschlag ablehnen: Haben Sie Anregungen, Ideen, Wünsche für die Nutzung des neuen Areals auf dem Tunneldach?



### \*) Folgende Bedingungen wurden von 27% der Rückantworten für den Alternativvorschlag gestellt:

- Erweiterte Grünfläche muss öffentlich zugänglich sein 65%
- Grünfläche muss eine attraktive Verbindung zum östlichen Straßenbereich (Ebenau) bilden 32%
- Die Alternative darf für den östlichen Straßenbereich nicht zu Mehrbelastungen führen 20%
- Das Sportangebot muss sich am Breitensport orientieren und nicht nur Fußball umfassen 16%
- Das Sportangebot muss Bedürfnisse von Kindern und Jugendlichen berücksichtigen 10%
- Das Sportangebot muss die Bedürfnisse von Senioren berücksichtigen 6%

## Bedingungen für Alternativplanung



### Folgende Anregungen, Ideen Wünsche wurden im Rahmen der Rückantworten und bei Ablehnung der Alternativplanung angegeben:

- Lebensqualität und Grünangebot für die östliche Seite /Ebenau muss durch Oberflächenplanung erhöht werden
- Alle Anwohner der Landshuter Allee müssen Lärmschutzmaßnahmen (z.B. Lärmschutzwände) erhalten wo der Tunnel (noch) nicht greift (sonst macht für diese Menschen der Bau keinen Sinn)
- Fahrspuren auf der Oberfläche sollen durchgehend mittig geführt werden
- Attraktives Radwegesystem auf der Oberfläche
- Verbindungen der Radwege zu Olympiapark
- Es soll durch die Oberflächengestaltung so viel Grünfläche wie möglich entstehen
- Oberfläche am Petuertunnel soll Vorbild sein
- Alleecharakter soll möglichst deutlich entstehen/erhalten werden
- Grünflächen sollen Erholungsmöglichkeiten für alle Bewohner bieten
- Sporteinrichtungen zur allgemeinen Nutzung (z.B. Tischtennisplatten, Tennismöglichkeiten)
- Straßenführung soll Schleichwege für Autoverkehr verhindern
- Straßenführung soll Fahren auf der Oberfläche möglichst unattraktiv machen
- Positive Gestaltungsbeispiele anderer europäischer Städte berücksichtigen

*Die Auswertung aller Rückmeldungen erfolgte anonym; Mailadresse oder Kontaktdaten der Rückmeldungen wurden gelöscht*

**Weitere Infos zur BI und Kontakt unter [www.pro-tunnel.de](http://www.pro-tunnel.de)**